

**2024RA LUZATUTAKO 2023KO
AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA**

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

**LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023
PRORROGADO PARA 2024**

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS

PROGRAMAREN MEMORIA

MEMORIA DEL PROGRAMA

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira “Bide Azpiegiturak” programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure lurraldearen ekoizpen egitura kontuan izanik - hainbat eskualdetan sakabanaturik dago-, ekoizpen ehunak garraio sistemaren behar handia du transakzio ekonomikoak egiteko. Horregatik, joan-etorrietan denbora gutxitzeak eragina du bai enpresa emaitzetan bai negozio unitate berriak jartzeko erabakietan.

Horretarako, jardun hauetarako bideratu dira erabilgarri dauden baliabideak: Bide sarea konpondu eta mantendu, errodadura ezaugarriak hobetu, bide zorua sendotu, bidegurutze, seinale eta segurtasuna hobetu, trazadura egokitu eta aldatu, plataforma zabaldu, eta saihebidetza eraiki.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintza jartzen diren zehapenak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, errepideen txostenengatik tasak, errepideetako kalteen erreklamazioak eta zenbait lankidetzak hitzarmen.

**II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN
BETETZE MAILA**

GASTUAK

Helburuak betetzeko, guztira 37.643.338,29 euro agindu dira. Guztizko zenbatekotik, 10.168.222,24

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructuras Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructuras Viarias prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, tasas por informes de carreteras, reclamaciones de daños en carreteras, así como a diversos convenios de colaboración.

**II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS
OBJETIVOS PROGRAMADOS**

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se ha ordenado un total de 37.643.338,29 € Del importe total,

2024RA LUZATUTAKO 2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

euro gastu arruntari dagozkio, 26.675.029,35 euro inbertsioei, 40.686,70 euro hitzarmenei eta 759.400,00 euro sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Adierazi diren ekintzakako helburuak bete dira.

Estatuko eta Europako sarearekiko eta lurralde mugakideekiko konexioak sustatzeko eta hobetzeko helburuari dagokionez, N-124 errepideko obrak 25,5 KP-tik 28 KP-ra, eta N-240 errepidean Ubiderako sarbidean obrak amaitu egin dira. Era berean, AP-1 eta A-1 lotzeko proiektuak idatzi ziren, eta AP-1 eta A-1 errepideen arteko bidebanatzerako obrak hasi ziren.

Lurraldeko gaitasun handiko bideetan erabiltzeagatiko ordainketa aztertzeke eta AP-68 autobidean kanona kobratzeko bideragarritasuna eta aukerak aztertzeke azterlanak egiten ari dira, guztira 279.189,25 euro gastatuta.

Lurralde garapen orekatuaren helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatuz eta errepidea ingurune naturalean txertatuz, Ariñez eta Arangizen pantaila akustikoak jartzeko proiektuak idatzi ziren eta Gasteiz eta Miñaoko Parke Teknologikoaren arteko VC2 bizikleta bidearen obrak lizitatu ziren.

Istripu ugariko bide zatien arazoari helduta segurtasun maila handitzeko helburuari dagokionez, bide segurtasuna hobetzeko jardunekin jarraitu dugu, neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2023-2024an 561.151,42 euroekin, bai eta bide segurtasuna hobetzeko neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2024-2025ean 56.976,87 euroekin.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira 2. kapituluaren 8.750.246,62 euro eta 6. kapituluaren 2.703.144,75 eurogatik, eta neguko bidezaintzan, 203.881,83 euro gastatu dira. Era berean, errepideak kontrolatzeko zentroa kudeatzeko zerbitzuarekin jarraitzen da, 2. kapituluaren 576.351,80 euroko gastuarekin eta 6. kapituluaren 306.378,30 euroko gastuarekin.

Lehentasunezko intereseko sarea (oinarrizkoa, eskualdekoa, tokikoa eta auzokoa) hobetzeko

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023 PRORROGADO PARA 2024

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS

10.168.222,24 € corresponden a gasto corriente, 26.675.029,35 € a inversiones, 40.686,70 € a convenios y 759.400,00 € a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se ha cumplido con los objetivos señalados por acciones.

Respecto al objetivo de fomentar y mejorar conexiones con la Red Estatal y Europea y los territorios limítrofes, se han finalizado las obras de la N-124 desde el pk 25,5 al 28 y en la N-240 acceso a Ubide. Asimismo, se redactaron los proyectos de la conexión de la AP-1 con la A-1 y se comenzó con la obra de la bifurcación entre la AP-1 y la A-1.

Se están elaborando estudios para el estudio del pago por uso en las vías de alta capacidad del territorio y para la viabilidad y alternativas de cobro de canon en la AP-68, que han supuesto un total de 279.189,25 €

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se redactaron los proyectos de instalación de pantallas acústicas en Ariñez y Arangiz y se licitó el proyecto de la vía ciclista VC2 de Vitoria-Gasteiz al Parque Tecnológico de Miñano.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las actuaciones de mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2023-2024 por valor de 561.151,42 € así como mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2024-2025 por 56.976,87 €

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral por valor de 8.750.246,62 € en capítulo 2 y 2.703.144,75 € en capítulo 6, y gastos en vialidad invernal por 203.881,83 € Asimismo, se continúa con el servicio de gestión del centro de control de carreteras, con un gasto de 576.351,80 € en capítulo 2 y 306.378,30 € en capítulo 6.

Respecto al objetivo de mejora de la red de interés preferente, básica, comarcal, local y vecinal, se han

2024RA LUZATUTAKO 2023KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

helburuari dagokionez, hobekuntzak egin dira zenbait errepidetan, erroadura birgaituz (1.384.914,62 €) eta hartxintxarrak ureztatzeko gainazaleko tratamenduak eginez (966.254,58 €).

A-2128 errepideko obra amaitu egin dugu dugu, Done Bikendi Haranaren eta Santikurutze Kanpezuren artean, eta errepideen plan integralari dagozkion beste obra batzuk martxan daude, hala nola A-3302 errepidea, Eztarroa eta VIAPerako hegoaldeko sarbidea artekoa; A-3114 errepidea, Maeztu eta Elortza artean; eta Legutioko saihebidia, A-2620 errepidean eta A-623 errepidearekiko loturan.

Lehentasunezko intereseko sarea (oinarrizkoa, eskualdekoa, tokikoa eta auzokoa) hobetzeko helburuari dagokionez, Pobesko saihebidearen proiektua idazteaz bukatu zen eta Manzanosko saihebidearen obrak lizitatu ziren. A-2622 errepidea La Tejerako mendatean eta Gesaltza Añanako saihebidian egokitzeko proiektua idazten ari dira.

DIRU SARRERAK

Sailaren kudeaketaren ondoriozko diru sarrerei dagokienez, guztira 445.892,55 € aitortu dira, errepideetako kalteengatik 333.505,89 euro izanda, zaintza baimenengatik 68.530,03 euro, errepide txostenen tasengatik 9.287,25 euro, administrazio-zigorrengatik 17.000,00 euro eta exekuzio subsidiarioengatik 17.569,38 euro.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2023 PRORROGADO PARA 2024

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS

realizado mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, por importe de 1.384.914,62 € y tratamientos superficiales de riegos de gravilla por 966.254,58 €

Acabó la obra de la A-2128 entre San Vicente de Arana y Sta. Cruz de Campezo y se están ejecutando otras obras correspondientes al plan integral de carreteras, como son la carretera A-3302 entre Estarraona y acceso sur al VIAP, la A-3114 entre Maestu y Leorza y la Variante de Legutio en la A-2620 y conexión con la A-623.

En relación con el objetivo de mejora de la red de interés preferente, básica, comarcal, local y vecinal se terminó la redacción del proyecto de la variante de Pobes y se licitaron las obras de la variante de Manzanos. Continúa en redacción el proyecto de acondicionamiento de la A-2622 en el puerto de la Tejera y variante de Salinas de Añana.

INGRESOS

Respecto a los ingresos de gestión propia que ascienden a 445.892,55 € se han reconocido por daños en carreteras 333.505,89 € por permisos de policía un total de 68.530,03 €, por tasas de informes de carreteras 9.287,25 € por sanciones 17.000,00 € y por ejecuciones subsidiarias 17.569,38 €